

ST-SILA250

Wtyk bezpiecznikowy



Kod producenta: **0920287**

Opis produktu

Wtyk bezpiecznikowy, napięcie znamionowe: 400 V, prąd znamionowy: 6,3 A, rodzaj przyłącza: Przyłącze wtykowe, szerokość: 9,9 mm, wysokość: 45,4 mm, kolor: czarny

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Bezpiecznik
Status utrzymania danych	
Wersja artykułu	04

Parametry elektryczne

Prąd znamionowy IN	6,3 A
Bezpiecznik	G / 5 x 20 / 5 x 25 / 5 x 30
Zakres nap., wskaźnik świetlny	110 V AC ... 250 V AC

Dane wejściowe

Zakres nap., wskaźnik świetlny	110 V AC ... 250 V AC
--------------------------------	-----------------------

Dane przyłączeniowe

Prąd znamionowy	6,3 A
Napięcie znamionowe	400 V

Wymiary

Szerokość	9,9 mm
Wysokość	45,4 mm

Dane materiału

Kolor	czarny (RAL 9005)
Klasa palności wg UL 94	V2
Grupa materiału izolacyjnego	CTI 600
Materiał izolacyjny	PA
Statyczne zastosowanie materiału izolacyjnego w zimnie	-60 °C
Wskaźnik temperatury izolacji (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Względny wskaźnik temperatury izolacji (Elec., UL 746 B)	130 °C
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Pomiar oddawania ciepła metodą kalorymetryczną NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Palność powierzchni NFPA 130 (ASTM E 162)	wynik pozytywny
Gęstość optyczna gazów spalinowych NFPA 130 (ASTM E 662)	wynik pozytywny
Toksyczność gazów spalinowych NFPA 130 (SMP 800C)	wynik pozytywny

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia	
Temperatura otoczenia (praca)	-60 °C ... 105 °C (maks. krótkotrwała temperatura robocza patrz RTI Elec.)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-25 °C ... 60 °C (krótkotrwanie, nie powyżej 24 h, -60 °C do +70°C)
Temperatura otoczenia (montaż)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura otoczenia (aktywacja)	-5 °C ... 70 °C
Dopuszczalna wilgotność powietrza (składowanie/transport)	30 % ... 70 %